



IMSA
La Puerta del Pacifico

1º WORKSHOP PORTUARIO

DESAFIOS EN LOGISTICA PORTUARIA

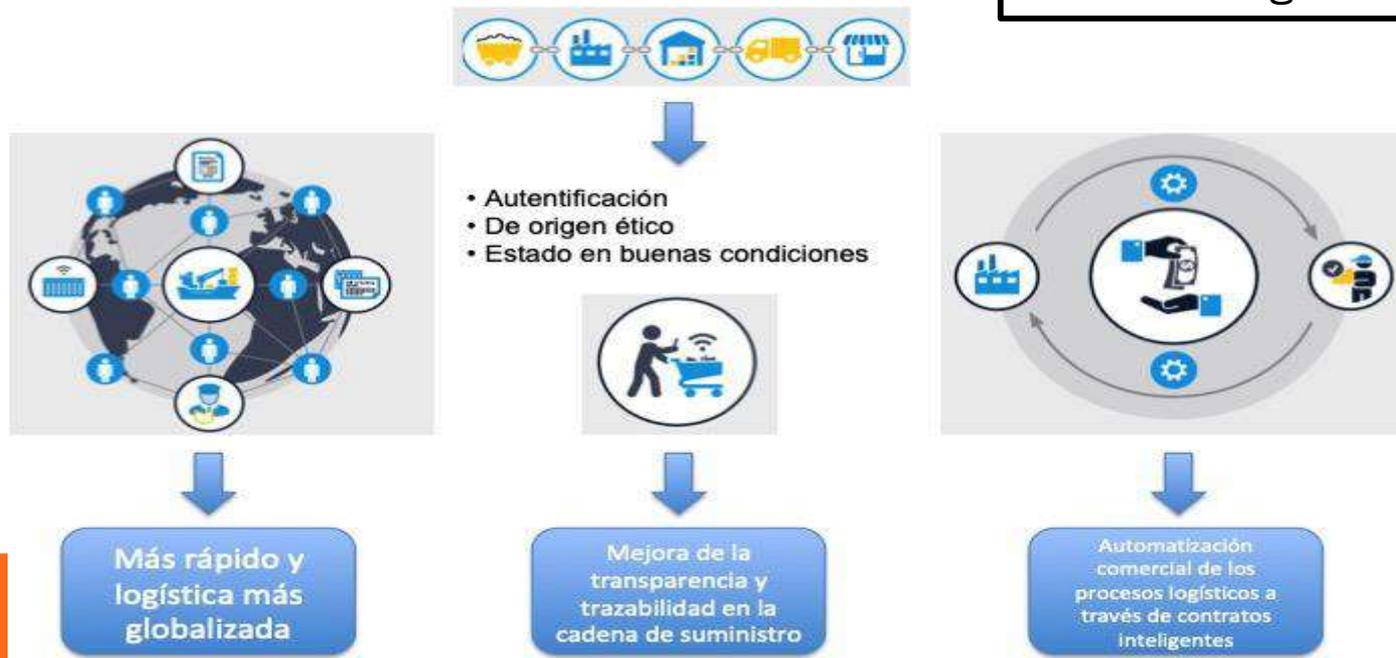


Tecnología de blockchain para el Puerto

La tecnología Blockchain ofrece un potencial considerable para cambiar la forma en que gestionamos las cadenas de suministro, sus principales contribuciones serán:

- Un mayor cumplimiento y transparencia,
- Un mejor seguimiento de pedidos y activos,
- Formas más efectivas de resolver problemas de confianza.

Hay muchas problemáticas que resolver antes de aplicar esta tecnología.



Por lo tanto, se espera un alto impacto dentro de los dominios de la financiación de la cadena de suministro y las colaboraciones entre cadenas, especialmente cuando las cadenas están descentralizadas e involucran a numerosos interesados y transacciones.

Impacto social y laboral de la automatización en el Puerto

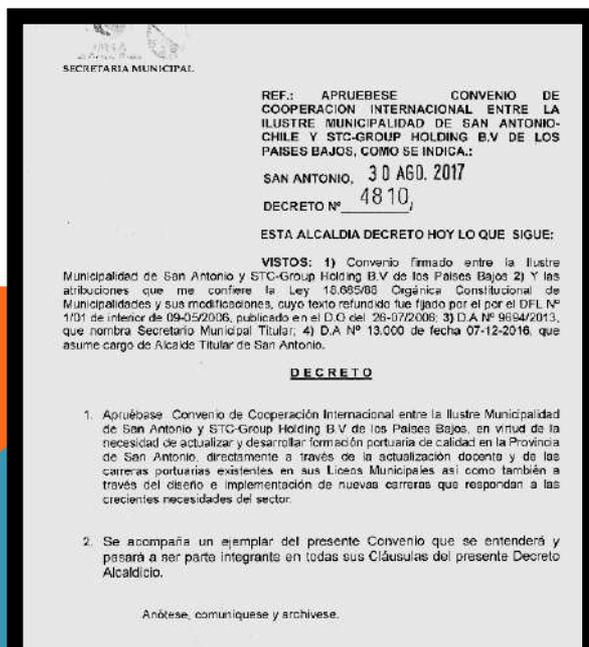
NUESTRO APORTE

Descriptorios de Cargo:

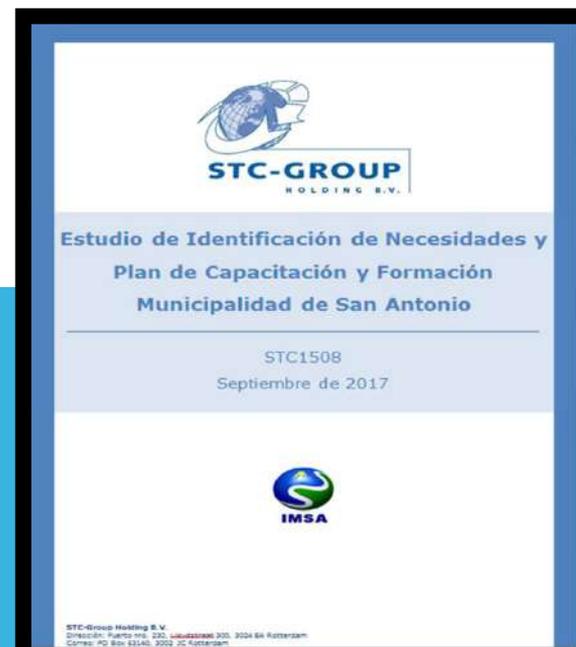
- Identificamos en terreno las competencias (técnicas y socio-emocionales) que permiten desempeñar eficazmente el trabajo portuario.
- Contratamos a STC Group para levantar un Estudio de identificación de necesidades, plan de capacitación y formación portuaria.
- Buscamos actualizar la formación portuaria de nuestros liceos Municipales, con carreras portuarias vinculadas a la automatización de la cadena logística, que tengan continuidad de estudios en el CFT Estatal San Antonio



Convenio de colaboración IMSA/STC



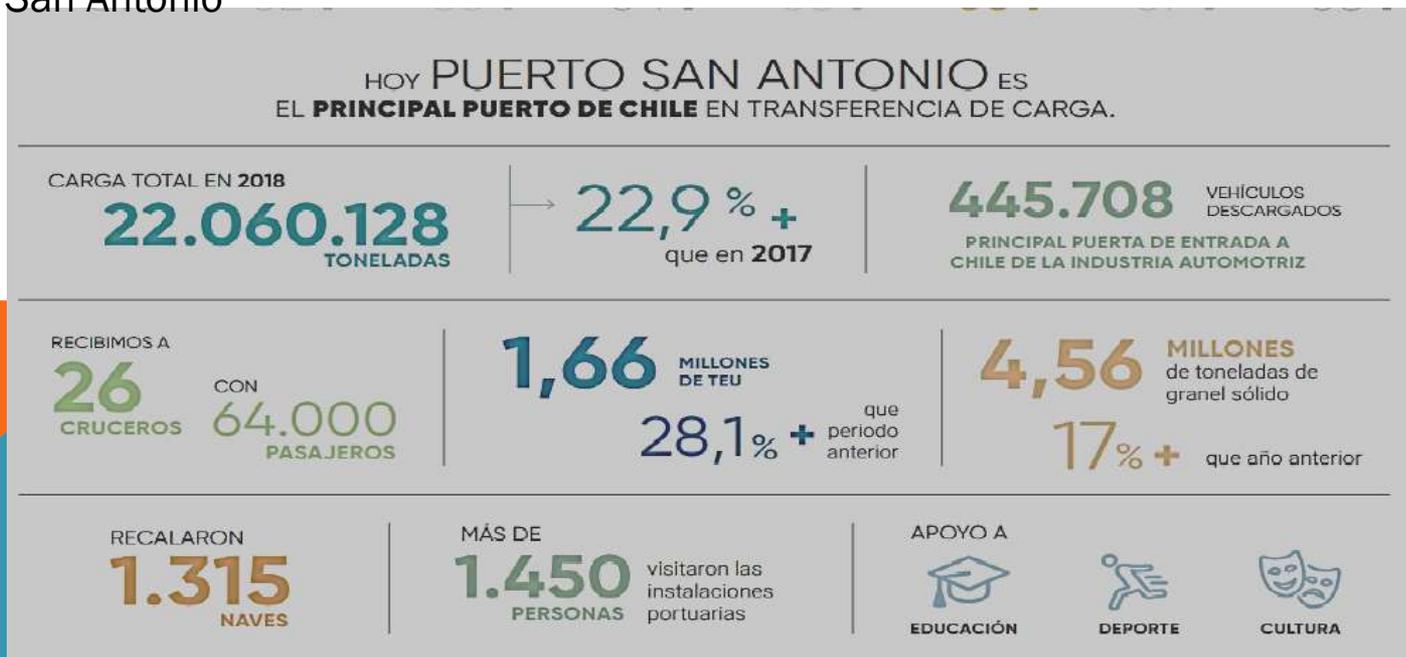
Contrato Directo IMSA/STC



Coordinacion de la Cadena Logistica Portuaria

DATOS.

- En la actualidad los 1,66 millones de Teus movilizados se traducen en un volumen de 4300 camiones diarios.
- Según las proyecciones de crecimiento de la carga del orden del 17%, al año 2023 tendremos 7000 camiones diarios. En ese momento la suma de transferencia de TEUS entre STI y PCE será de 2000000 de unidades anuales, llegando a utilizar un 80% de su capacidad instalada.
- Según el diseño del Puerto Exterior la capacidad instalada de transferencia es del orden de los 6000000 de Teus anuales , lo que se traduce en un volumen de 16000 camiones diarios, a ello se debe sumar la transferencia de cargas de los otros concesionarios de Puerto San Antonio



Coordinación de la Cadena Logística Portuaria

¿Como puede la ciudad responder a esta realidad?

- Junto a la Universidad Central, estamos preparando un proyecto FIC, se trata de un “Modelo” que pueda determinar el territorio necesario para responder a las necesidades logísticas determinadas por la capacidad instalada de las terminales portuarias en la actualidad y en el futuro.
- Para alimentar de información a este Modelo, es necesario instalar sensores en la accesibilidad portuaria y en los principales accesos viales de la ciudad, de tal manera que podamos medir el comportamiento de la carga en tiempo real.
- El modelo permitirá viajar en una línea de tiempo para poder conocer como será el comportamiento de la carga en la ciudad cuando los actuales terminales y el Puerto Exterior estén funcionando a máxima capacidad, este ultimo es el punto de planificación crítico, para ser una ciudad eficiente frente al desarrollo portuario.
- Finalmente este Modelo se transforma en una herramienta de gestión para la planificación territorial de la ciudad



- Un cambio en el PRC demora cerca de 8 años

